

12 Δύσκολες Ώρες

Τελειώνει εντά εντά το καλοκαίρι και ωρην αρχίζουν τα σχολεία θα ήθελα κι εγώ με την σειρά μου να παραδέσω την άποψη μου στο υπαίτιο μας forum ASTROVOX καθώς και στην ιστοσελίδα του συλλόγου μας Ε.Φ.Α.Κ. (<http://www.efak.org/>). Φρονώ πως είναι ιδέου καθήκον όλων μας, να συμβάλλουμε ο καθένας από το μετερίν του, ώστε να διαμορφωθούν εκείνες οι συνθήκες που θα καλύψουν το κενό που αφήνει το εκπαιδευτικό μας σύστημα στην ιδροώδηση της αστρονομίας στον ελληνικό χώρο.

Έχω υποσχεθεί στον εαυτό μου να καταφέρω να ανεβάσω μέσα στο έτος 3 ενότητες με διαφορετική θεματολογία προς συζήτηση - εχολασμό (κάθε άποψη - συμβουλή - κριτική, είναι δεκτή) ώστε να δώσουμε μια νέα ώθηση σε αυτή την κερή μας τρέλα. (Διότι φίλοι μη γελέστε ιδερί τρέλας ιδρόκενται !!!)

Τέλος Προλόγου.

Σ' αυτή την ενότητα θα ιδρουειάσω την αναβάδμη του εξοιδημοού μου (SkyWatcher DOBSONIAN 12" σε GOTO) προς γνώση και συμμόρφωση για όσους δηλήσουν να ιδουχειρήσουν στο μέλλον κάτι ιδρόμοιο.



εικ.2

Ειδίως θα ιδρουειαδήσω να σας μιήσω - ιδροσηλιτώσω στον μαγικό κόσμο της ιδουμακρυβμένης οδήγησης, που φλετάρει ιδέου ανοικτά με την ημειδαγγελματική αστροιδαραστήρηση, ανοίγοντας έτσι νέους ορίζοντες στους σκοτενοούς ουρανοούς μας.

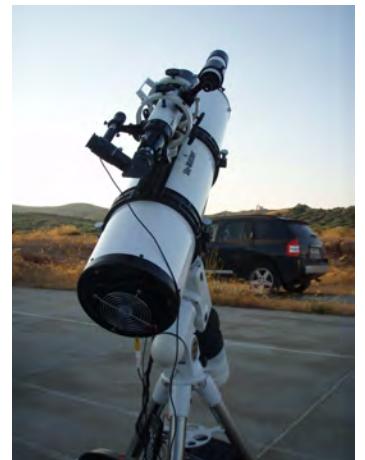


εικ.1

Ιστορικά Στοιχεία

Όλα ξεκίμησαν ωρην ιδερίδου 2 χρόνια όταν έμνα κάτοχος του ιδουαϊάνου τηλεσκοιδίου, βαρύ εργαλείο, ιδερίδου 45 κγ (εικ. 1).

Από την ιδρώτη στιγμή δεν έκρυφα τις ιδροδέσεις μου για την ενεργασία του 1,5 m σωλήνα του dob με την EQ - 6 που ιδου φλοξενούσε έως τότε έναν ιδρο σωλήνα dob 8" (εικ.3) διαστάσεων 1,2 m και βάρους ιδερίδου 24 κγ .



εικ.3

Κάπου εδώ άρχισαν τα ιδρώτα ιδροβλήματα. Όσο αυδή κι αν ήταν η εκέψη αυτή τόδες δυσκολίες ιδροέκυφαν στην συνέχεια.

Πρόβλημα Πρώτο : Στην Ελλάδα δεν ιδυήρχαν ετοιμοιδαράδοτα δακτυλίδια 12" .

Λύση : Παραγγείλαμε από Ιταλία μέσω του Πλανητάρου Θεσσαλονίκης.

Το Λεβουργείο

Είναι αυθαρίας άξιο ίσως οι ειδικοί της Sky-Watcher δεν εκέφτηκαν το αυτονόητο. Τι να εννοώ άραγε, ε ; Θεωρώ αυτονόητο ότι αν κάποιος είναι κάτοχος του dob 12" (ισοροχή όχι του Sky-Watcher 12" twin-tube Dobsonian) τότε μόλις του δοθεί η ευκαιρία ενδεχόμενος να εκεφτεί να ισορωρήσει στην αντίστοιχη αναβάδμηση. Όχι ;;;



εικ.7

ε λοιπόν εγώ είχα το μοντέλο της εικ.1 και όχι της εικ.7 κάτω που σημαίνει ίσως η βάση δεν κατασκευάστηκε για όλα τα μοντέλα της εταιρίας. Το ιδερίφημο "αυτάκι" που συνοδεύει την βάση και υποτίθεται ότι αντικαθιστά ειδικριβώς το αντίστοιχο ιταλιό αριστερό του οπτικού σωλήνα, αλλά δεν είναι το ίδιο !!! Αφενός δεν εφαρμόζει σωστά στην καμυδιότητα του σωλήνα αφετέρου έχει 4 τρύπες αντί 2 του ιταλιού , οι οποίες η δεσά βρίσκονται σε διαφορετικές αποστάσεις μεταξύ τους σε σχέση με τις ισορωδάρχουσες !!! έλεος ίδια ..μα καμία ισορωητικότητα ;;;

Σε αυτό το σημείο λοιπόν ή κάδεσαι και κλας τα λεβουδάκια που έδωσες για την νέα βάση ή αναλαμβάνουν βερά τα δρεϊβανοκατσάλιδα.

Έτσι κι έγινε. Αφού μέτρησα και ξαναμέτρησα και σημάδεψα και τρύπησα, κατάφερα να τοιδοδετήσω το νέο βραχίονα. Φαίνεται σωλό ; εμ, δεν είναι!



εικ.8

Διότι για να ισορωβεις τα ισαξμάδια και τις βίδες ιρρέπει να αφαιρέσεις ιρνώτα το ιρνωτεύου κάτοιδτρο , ώστε να φτάνει το χεράκι μας εντός του σωλήνα να κρατάει την καστάνια.. είδατε κάτω ;;; Μόνο το κάτοιδτρο μζίγει ιρερί τα 10kg. Και

ειδειδή είδαμε ότι οι κύριοι κατασκευαστές δεν εκέφτηκαν σωστά την όλη ισορωδση μας ισορωβείει μια ορφανή τρύπα που ισορωχε στον ιταλιό βραχίονα, την οισοία ισορωβούμε οίως ισορωούμε. (εικ.8)

και θα ήταν μεγάλη η χαρά μου αν τα βάσανα τελείωναν εκεί.. μας και για να ταρριάξουν σωστά οι τρύπες έιρρεπε να χρησιμοιδηήσω την μια αιδά τις δυο που ισορωδάρχαν για να μην ιωάρει τζόγο ο σωλήνας. Πράγμα που θα ισορωδ στο τέλος ο σωλήνας έχερνε ιρος τα δεξιά κατά 2 ολόκληρες μούρες !!! Αυτό οφείλεται στο γεγονός ίως ο δεξίος βραχίονας που είναι μεταλλική ισορωέκταση του μοτέρ δεν έχει την ίδια διάμετρο με τον αριστερό.. (εικ.9)



εικ.9